

23.—Réseau et matériel des tramways électriques, années 1922-1925.

Réseaux.	1922.	1923.	1924.	1925.	Voitures.	1922.	1923.	1924.	1925.
	Longueur de la voie principale.....	1,724-60	1,736-31	1,736-77		1,737-52	A voyageurs, fermées.	3,868	3,367
Longueur des voies secondaires.....	513-22	511-32	524-91	543-47	A voyageurs, ouver.	258	240	206	196
Longueur totale des voies de circulat...	2,237-82	2,247-63	2,261-68	2,280-99	A voyageurs, mi-ouvertes, mi-fermées...	103	93	62	18
Longueur des voies de croisement et des Y.....	255-96	279-94	285-57	283-57	Voitures à un homme.	—	563	662	678
Total des voies mises bout à bout...	2,493-78	2,527-57	2,547-25	2,564-56	A marchandises.....	741	697	652	652
					Postales, de messageries et à bagages.....	38	32	30	27
					Mixtes, voyageurs et marchandises.....	12	15	15	19
					A trolley, sans rails.....	8	8	8	8
					Total, voitures.....	5,048	5,035	4,875	4,866
					Omnibus.....	27	37	48	127
					Chasse-neige.....	65	60	65	61
					Balayeuses.....	146	158	155	159
					Diverses.....	278	274	282	346
					Locomotives.....	56	61	61	65
					Total, matériel.....	5,620	5,625	5,486	5,624

24.—Capitalisation des tramways électriques, exercices terminés le 30 juin 1908-1919 et années 1919-1925.

NOTA.—Non compris \$493,346 de subventions payées par les gouvernements et les villes.

Année.	Actions.	Obligations.	Total.	Année.	Actions.	Obligations.	Total.
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
1908.....	50,295,266	37,114,619	87,409,885	1918.....	73,864,820	93,388,273	167,253,093
1909.....	51,046,433	39,658,556	91,604,989	1919.....	93,012,368	78,852,188	171,894,556
1910.....	58,653,826	43,391,153	102,044,979	1919.....	91,757,418	87,283,922	173,041,340
1911.....	62,251,203	49,281,144	111,532,347	1920.....	91,321,955	79,504,449	170,826,404
1912.....	70,829,118	52,012,828	122,841,946	1921.....	91,169,885	86,017,551	177,187,436
1913.....	62,079,767	79,155,864	141,235,631	1922.....	76,949,185	111,309,789	188,258,974
1914.....	66,311,098	81,284,244	147,595,342	1923.....	76,674,185	122,395,685	199,069,870
1915.....	66,696,675	83,647,327	150,344,002	1924.....	76,482,055	137,285,575	213,767,660
1916.....	67,738,275	87,157,309	154,895,584	1925.....	58,567,242	163,201,978	221,769,220
1917.....	70,606,520	90,628,219	161,234,739				

25.—Longueur en milles, capital, recettes et frais d'exploitation des lignes de tramways électriques, leur personnel et ses gains, année terminée le 31 décembre 1925.

Nom de la compagnie.	Milles en exploitation.	Capital.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.	Em-ployés.	Appointements et salaires.
	nomb.	\$	\$	\$	nomb.	\$
Brandon Municipal ¹	7-65	450,000	32,988	41,456	19	23,056
Brantford and Hamilton.....	23-19	960,000	163,549	149,378	59	83,077
Brantford Municipal ¹	22-67	550,500	144,071	121,874	57	80,301
British Columbia.....	221-85	20,918,668	5,300,844	4,215,538	2,076	3,273,221
Calais Street.....	6-45	200,000	36,916	38,605	15	13,585
Calgary Municipal ¹	66-50	2,545,174	791,421	511,108	233	387,841
Canadian National Electric Rys., Toronto Suburban District.....	56-86	5,278,000	241,227	352,662	165	198,158
Cape Breton Electric Co.....	30-59	2,535,000	232,555	225,720	101	142,564
Chatham, Wallaceburg and Lake Erie.....	36-65	1,560,600	189,522	194,275	63	78,290
Cornwall Street Ry., Light and Power Co.....	4-25	275,000	69,790	45,848	28	34,284
Edmonton Radial ¹	33-23	3,061,090	750,867	528,237	217	387,810
Fort William Street ¹	22-99	1,303,500	179,418	146,048	58	82,283
Grand River.....	24-36	551,000	337,791	297,720	153	206,842

¹ Appartenant aux municipalités.